



CP Cephe Platform San. ve Tic. A.Ş

Yeşilkent Mah. Tevfik Fikret Cad. No 13
34325 Avcılar İstanbul

T.(212) 245 1790- 2588008

C.[542] 51 99 100 - [542] 51 99 199

ENCOMAT

**HAREKETLİ
PLATFORM**

DAHA DA YUKARIYA,
GÜVENLE



ENCOMAT

**HAREKETLİ
PLATFORM**

www.hareketliplatform.com | www.encomat.com

HAREKETLİ CEPHE PLATFORMLARI: IZA 30 / 100

Hareketli Cephe Platformları 4,000 kg kadar yükü, 30 metreye kadar genişlikteki bina cephesinde çalışabilmesi için tasarlanmış, iki ikiz motorun tahrik ettiği pinyon dişlinin mastlara bağlanmış krameyer dişli üzerinde yükselmesi ile çalışır.



Her motor grubu 2 adet 2.2 kW motor, elektromanyetik fren, redüktör dişli ve acil durumda devreye giren merkezkaç frenlerden oluşur. Motor grupları emniyet limit anahtarları ile donatılmıştır.

Motor gruplarının iki tarafına civatalarla tutturulan üçgen kanatlar ile tekli kurulumda (tek mast) 10 metre, ikili kurulumda (iki kolon) 30 metre (güçlendirilmiş kısa kanatlarla 11,5 ve 35 metre) açıklığa ulaşabilir, Platform kanatlarının modüler yapısı nedeniyle farklı genişliklere de kurulabilir.

Standart 52 X 50 X 150 cm ve 75 kg ağırlığında kare mastlarla 100, güçlendirilmiş mastlarla 200 metre yüksekliğe 7 metre/dakika hızla ulaşır.



Platform yüzeyleri 135 cm genişliğinde ve iç ve dış taraflı delinmiş geçmeli saçtan yapılmıştır. ST 44.3 ana ünite ve üstü çelik kalitesi kullanılan kanatlar ve mastlar korozyona karşı uzun ömür için sıcak daldırma galvaniz ile kaplanmıştır



Mast ölçüsü ve ağırlığı ile çelik kalitesi platformun serbest ve maksimum yüksekliğinden, taşıma kapasitesine, uzatma konsol boyuna kadar değerlerini belirler

Kılavuzlama: Motor grubunun şaseye bağlantısı çepeçevre dört taraftan olduğu için motor grubu masta 20 noktadan temas eder.



Bina şekillerine uyum için açılı ve eğim kurum, kıvrımlı kanatlar ve konsol uzatmalar.

EMNİYET ÖZELLİKLERİ

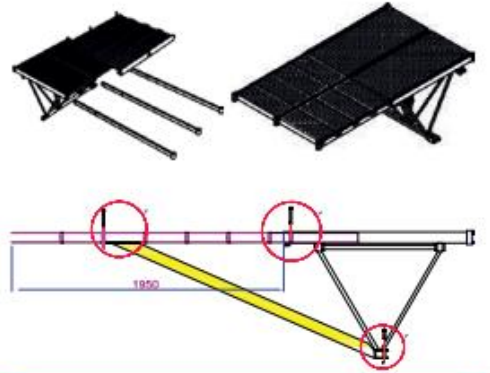
ELEKTRİK

1. Hareket sınırlayıcı-Platformun en üst ve en alt masta geldiğini ve masttan çıkmasını veya yere çarpmasını engelleyen limit anahtarları sistemi.
2. Mast sensörü; Mastı görmeyince hareketi durduran inductive sensör.
3. Kapı switchleri ; Kapı tam kapanınca devreye giren, ve kapı kapanmadan makineyi hareket ettirmeyen limit anahtarları
4. Acil stop ve sesli uyarı sistemi .
5. Elektromanyetik frenli motorlar; Güvenlik tertibatlarından biri devreyi kestiğinde veya elektrik kesildiğinde de platformu frenleyerek güvenliği sağlar.
6. Hareketinin alt sınırında çarpmayı engelleyen kauçuk tamponlar.

MEKANİK

7. Tek paraşüt freni yerine motora ilştirilmiş 2 adet merkezkaç fren. İkili platformda 4 adet.
8. İkili pinyon; Her ünite (platformu hareket ettiren taşıyıcı ünite) 2 şer elektro manyetik frenli redüktörlü motor krameyer dişliye 2 adet (toplamda 4) pinyon dişli ile tutturulur. İkili platformda 4 motor, 8 pinyon vardır. Böylece güvenlik en üst düzeydedir, ayrıca yumuşak duruş ve baskı azaldığı için mast ömrü uzar,
9. Sonlandırıcı (kırmızı) mast, Üzerinde krameyer olmayan yarım mast.
10. Elektrik kesildiğinde platformu indirmek için motor freni elle açan sistem.
11. 2 metre yüksekliğinde saç mast koruması
12. Platform ve uzatmalar için tekmlik.

Konsol Uzatmalar



İKİLİ PLATFORM	
Toplam Boy (Yatay Uzunluk)	Nominal Yük(Kg)
10,46 m.	4,000
21,24 m.	3,050
29,88 m.	1,950

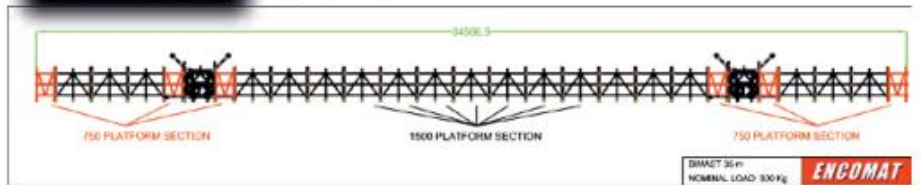
TEKLİ PLATFORM	
Toplam Boy (Yatay Uzunluk)	Nominal Yük(Kg)
4,19 m.	1,750
8,50 m.	1,410
10,06 m.	1,200



Otomatik Seviyeleme

İKİ PLATFORMUN AYNI SEVİYEDE ÇALIŞMASI

Motorların farklı çalışmasından dolayı bir motor grubu aşağıda veya yukarıda kaldığı zaman switch diğer motorun çalışmasını ikisi aynı seviye gelinceye kadar durdurur.



DIŞIĞI 30m
NOMİNAL LOAD 300kg
ENCOMAT

PERSONEL VE YÜK İNŞAAT CEPHE ASANSÖRÜ: IZA PAX16 (1500 kg) ve IZA PAX20 (2000 kg)



150*310*215 ölçülerindeki galvaniz kaplanmış PAX20 kabin 200 m yüksekliğe (süper güçlendirilmiş mastlarla 300 m) 40 m/dakika hızla yükselir.

Encomat Cephe Asansörlerinde KAT PLANLAMASİ encoderle , motor devri sayılarak yapılır. Aşağı yukarı hareket esnasında kat numaraları ekranda gözükür. Kabin her defasında aynı yerde durur.

Elektromekanik kilit ile Kabin kata gelmeden ve durmadan kapı açılmaz.

LOAD CELL VE DİGİTAL EKİRAN Zemin muhafazasındaki kontrol panosu ile de kabin zemine inmeden kapı açılmaz, açılınca



hareketini durdurur. Aşırı yük kontrol sisteminde toplam yük panoda gözükür, beyan yükü aşıncı aşırı yük switchi sınıra düşüncüye kadar kabini hareket ettirmez. Mastlar ST44.3 kalitesinde hassas toleranslar için yurtdışında robot kaynak makinelerinde imal edilmiş ve sıcak daldırma galvaniz ile kaplanmıştır.

EMNİYET ÖZELLİKLERİ

ELEKTRİK



1. Hareket sınırlayıcı

- Kabin en üst ve en alt masta geldiğinde devreye giren ve mastta çıkmasını veya yere çarpmasını engelleyen limit anahtarları sistemi.

2. Mast sensörü: Mastı görmeyince hareketi durduran inductive sensör.

3. Kapı switchleri . Kapılar kapanmadan kabini hareket ettirmez.

4. Acil stop ve sesli uyarı sistemi

5. Elektromanyetik frenli motorlar: Güvenlik tertibatlarından biri devreyi kestiğinde veya elektrik kesildiğinde de kabini frenleyerek güvenliği sağlar

6. Aşırı yük (load cell) switchi .Dijital ekranı ile istenen kga ayar imkanı.



7. Elektromekanik kilit: Katta duran kapının açılması için CE kurallarına göre gereken ek kilit tertibatı

8. 30 kW Nord inverterler kabin hareketini ve hızını kontrol ederek ek güvenlik temin eder,

9. Motor ısısını ve balata aşınmasını gösteren switchler.

10. Inverter asansörün hazır konumundaki ve çalıştığı saatleri gösterir.

MEKANİK

11. Paraşüt freni: Hız nominal değeri aşınca devreye giren mekanik fren ve aşağı hareketi engelleyen switch sistemi.

12. İkili pinyon: PAX 20 de 7.5 kW, PAX 16 da 5.5 kW 2 şer elektro manyetik frenli redüktörlü motorlar kramayer dişliye 2 adet (toplamda 4) pinyon dişli ile tutturulur. Böylece güvenlik en üst düzeydedir, ayrıca yumuşak duruş ve baskı azaldığı için mast ömrü uzar,

13. Kablo Arabası .Belirli yüksekliklerin üzerinde standart kablo arabası ile kablunun düzenli çalışması garanti altına alınmıştır.

14. Sonlandırıcı (kırmızı) mast: üzerinde kramayer olmayan tam mast.

15. Elektrik kesildiğinde platformu indirmek için elle açılan motor freni.

16. Otomatik yağlama sistemi

YÜK CEPHE ASANSÖRÜ - TAŞIMA PLATFORMU ÇATI KORUMALI AÇIK KABİN IZA 1500 ve IZA PETC

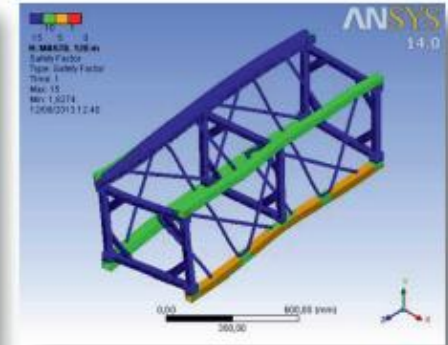
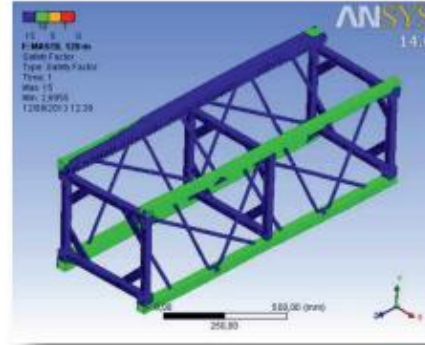
İspanyol Encomat marka IZA 1500 cephe asansörleri yük taşımanın personel taşımaktan öne geçtiği ve ortalama 75 metre yüksekliklerde ekonomik çözüm sunmaktadır. Kabinin modüler yapısı nedeniyle her ölçüdeki şaftta kurulabilmektedir. Bu yüksekliklerin üstünde kapalı modellerimizi öneriyoruz. IZA PAX 16 (1500 kg) ve IZA PAX 20 (2.000 kg)



KAT PLANLAMASI; PLC ile kat numarası girile "sonraki katta dur" sistemi " ile geçilen katlar görünürken istenen katta durur.

EMNİYET ÖZELLİKLERİ

- Kapılarda CE kurallarına göre kabin durunca açılan elektro manyetik kilit.
- Seçimlik 12/24 m dakika hız
- Elektro Manyetik Frenli Redüktörlü Motor,
- Elektrik kesintisinde elle fren kolu açılarak manuel iniş imkanı
- Paraşüt freni, Nominal hız açılınca kendiliğinden açılıp kabini kilitlet, devreye giren switch aşağı hareketini durdurur.
- Aşırı yük detektörü, Yük kapasitesini aşınca hareket ettirmez ve uyarı ışığı yanar.
- Mast Sensörü; Mastı görmeyince hareketi durduran inductive sensör
- Limit anahtarları; Kapılar kapanmayınca hareket ettirmez, açılınca durdurur.
- En üst ve en alt mastı tanıyan uç ve nihai durdurma anahtarları
- Kırmızı renge boyalı üzerinde kramayer olmayan final mastı
- Acil durdurma düğmeleri; kabinde ve zemin kumanda panosunda
- Sesli uyarı sistemi,



100 metre yükseklikte ST 37 ve ST 44 çelik fark

ENCOMAT MASTLARININ TEKNİK ÖZELLİKLERİ

S275J0 (ST 44.3 +) ve S275J2H Çelik kalitesi ile -20 dereceye ve ısı farklarına dayanabilen mastlarımız ile makinelerimiz Bingazi'den İzlanda'ya, Brezilya'dan Kazakistan Astana'ya bütün coğrafyalarda sorunsuz çalışmaktadır.

Kramayer dişli çelik kalitesi de ST 52 - F1140(Alman CK45)dir ve masta cıvata yerine kaynakla tutturulur.

Profil ölçüleri 40x40x4 mm, ve 50x50x4 mm ve ara bağlantılar da 14 ve 16 mm dolu demir ile galvaniz sonrası mast ağırlığı 75 kg dir. Süper güçlendirilmiş mastlarda profil kalınlığı 5 mm ve toplam ağırlık 100 kgdır.

Üretim sertifikası Alman DIN 18.800-7, Class D sertifikalı üretim robot kaynağı ile yapılır, seri No verilerek, burulma, mukavemet ve esneme testleri yapılır

